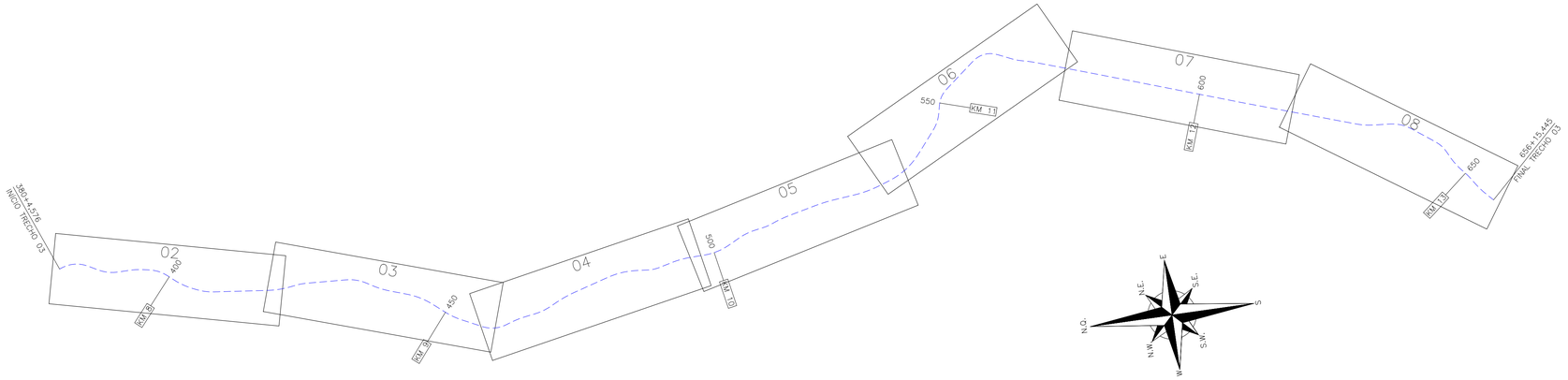
ARTICULAÇÃO
SEM ESCALA



FOLHA DE CONVENÇÕES
SEM ESCALA

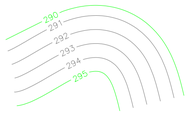
PLANTA BAIXA:

- EIXO DO PROJETO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- OLEODUTO/GASODUTO EXISTENTE
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

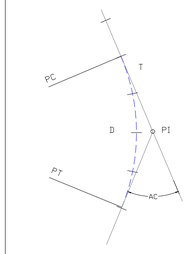
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA

- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- REBAIXO PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA

CURVAS DE NÍVEL:

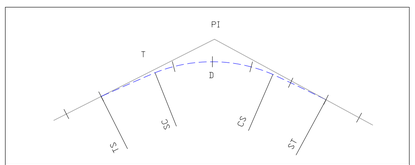


CURVA HORIZONTAL CIRCULAR



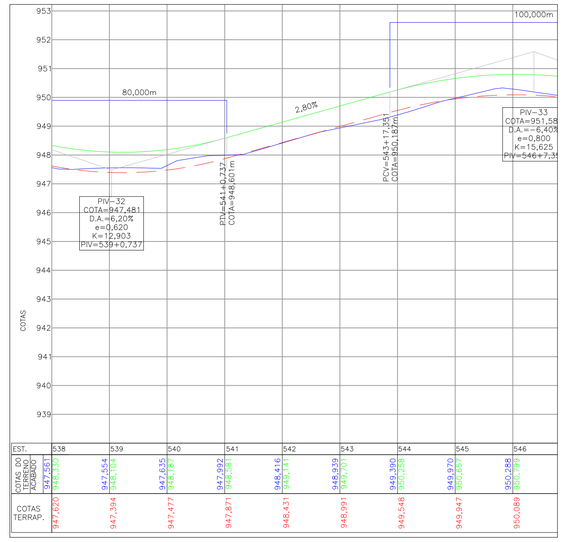
- AC – Ângulo Central
- R – Raio
- D – Desenvolvimento
- T – Tangente
- PC – Ponto de Curvatura
- PI – Ponto de Interseção
- PT – Ponto de Tangência

CURVA HORIZONTAL COM ESPIRAL DE TRANSIÇÃO:



- X, Y – COORDENADAS (ABCISSA, ORDENADA)
- AC – ÂNGULO CENTRAL
- R – RAIO DO ARCO CIRCULAR
- Lc – COMPRIMENTO DO RAMO EM TRANSIÇÃO
- D – DESENVOLVIMENTO
- T – TANGENTE
- TS – PONTO DE MUDANÇA DA TANGENTE PARA A ESPIRAL
- CS – PONTO DE MUDANÇA DA ESPIRAL PARA O CÍRCULO
- SC – PONTO DE MUDANÇA DO CÍRCULO PARA A ESPIRAL
- ST – PONTO DE MUDANÇA DA ESPIRAL PARA A TANGENTE

PERFIL:



- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

CURVA VERTICAL:

- i – DECLIVIDADE DAS RAMPAS
- D.A. – DEFLEXÃO ABSOLUTA
- e – FLECHA OU ORDENADA MÁXIMA DA PARÁBOLA
- K – RAIO MÍNIMO DA PARÁBOLA DIVIDIDO POR 100
- d – COMPRIMENTO DAS RAMPAS
- PCV – PONTO DE CURVATURA VERTICAL
- PIV – PONTO DE INTERSEÇÃO VERTIVAL
- PTV – PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL

LEGENDA:

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO
FOLHA DE CONVENÇÕES E ARTICULAÇÃO

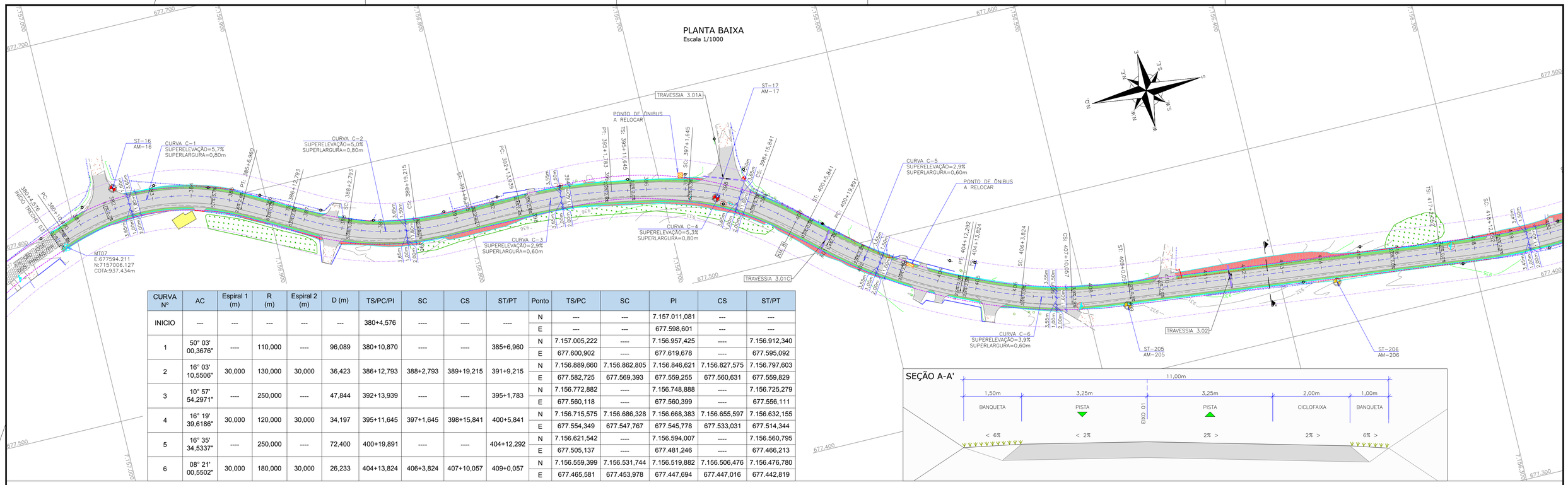
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
PRANCHA: 01/08

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-03-F
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

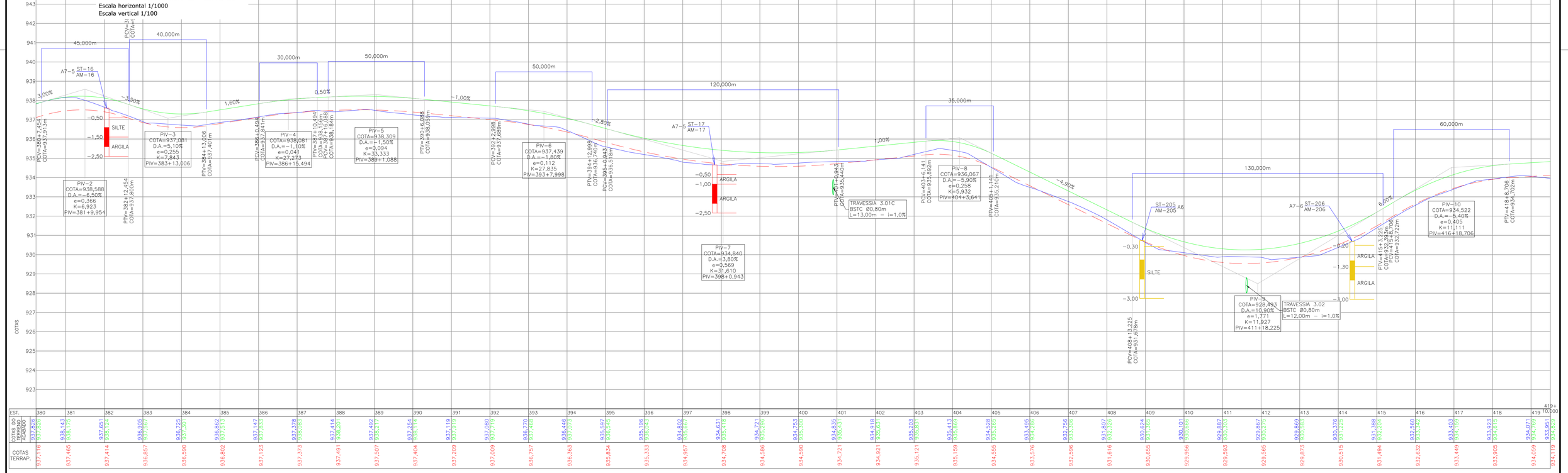
PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
INICIO	---	---	---	---	---	380+4,576	----	----	----	N	---	---	7.157.011,081	---	---
										E	---	---	677.598,601	---	---
1	50° 03' 00,3676"	----	110,000	----	96,089	380+10,870	----	----	385+6,960	N	7.157.005,222	----	7.156.957,425	----	7.156.912,340
										E	677.600,902	----	677.619,678	----	677.595,092
2	16° 03' 10,5506"	30,000	130,000	30,000	36,423	386+12,793	388+2,793	389+19,215	391+9,215	N	7.156.889,660	7.156.862,805	7.156.846,621	7.156.827,575	7.156.797,603
										E	677.582,725	677.569,393	677.559,255	677.560,631	677.559,829
3	10° 57' 54,2971"	----	250,000	----	47,844	392+13,939	----	----	395+1,783	N	7.156.772,882	----	7.156.748,888	----	7.156.725,279
										E	677.560,118	----	677.560,399	----	677.556,111
4	16° 19' 39,6186"	30,000	120,000	30,000	34,197	395+11,645	397+1,645	398+15,841	400+5,841	N	7.156.715,575	7.156.686,328	7.156.668,383	7.156.655,597	7.156.632,155
										E	677.554,349	677.547,767	677.545,778	677.533,031	677.514,344
5	16° 35' 34,5337"	----	250,000	----	72,400	400+19,891	----	----	404+12,292	N	7.156.621,542	----	7.156.594,007	----	7.156.560,795
										E	677.505,137	----	677.481,246	----	677.466,213
6	08° 21' 00,5502"	30,000	180,000	30,000	26,233	404+13,824	406+3,824	407+10,057	409+0,057	N	7.156.559,399	7.156.531,744	7.156.519,882	7.156.506,476	7.156.476,780
										E	677.465,581	677.453,978	677.447,694	677.447,016	677.442,819

SEÇÃO A-A'

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 03
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- OLEODUTO/GASODUTO EXISTENTE
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDROMÊTRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- CAIXA SANEPAR
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

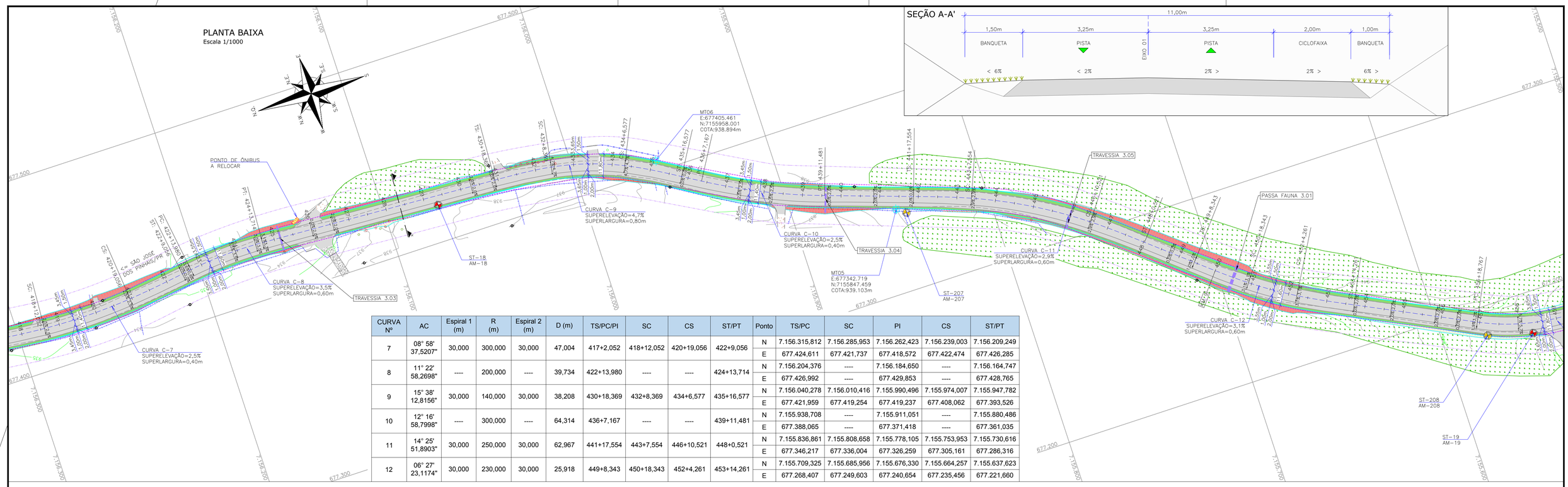
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-03-F
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km
PRANCHA: 02/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

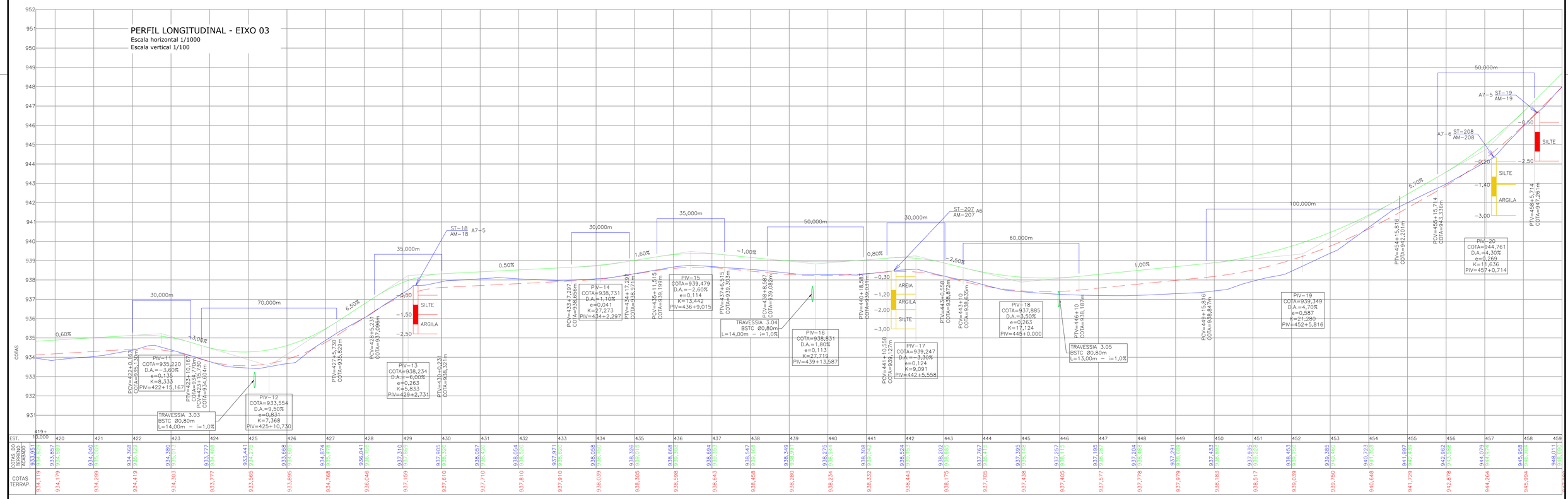
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
7	08° 58' 37,5207"	30,000	300,000	30,000	47,004	417+2,052	418+12,052	420+19,056	422+9,056	N	7.156.315,812	7.156.285,953	7.156.262,423	7.156.239,003	7.156.209,249
										E	677.424,611	677.421,737	677.418,572	677.422,474	677.426,285
8	11° 22' 58,2698"	----	200,000	----	39,734	422+13,980	----	----	424+13,714	N	7.156.204,376	----	7.156.184,650	----	7.156.164,747
										E	677.426,992	----	677.429,853	----	677.428,765
9	15° 38' 12,8156"	30,000	140,000	30,000	38,208	430+18,369	432+8,369	434+6,577	435+16,577	N	7.156.040,278	7.156.010,416	7.155.990,496	7.155.974,007	7.155.947,782
										E	677.421,959	677.419,254	677.419,237	677.408,062	677.393,526
10	12° 16' 58,7998"	----	300,000	----	64,314	436+7,167	----	----	439+11,481	N	7.155.938,708	----	7.155.911,051	----	7.155.880,486
										E	677.388,065	----	677.371,418	----	677.361,035
11	14° 25' 51,8903"	30,000	250,000	30,000	62,967	441+17,554	443+7,554	446+10,521	448+0,521	N	7.155.836,861	7.155.808,658	7.155.778,105	7.155.753,953	7.155.730,616
										E	677.346,217	677.336,004	677.326,259	677.305,161	677.286,316
12	06° 27' 23,1174"	30,000	230,000	30,000	25,918	449+8,343	450+18,343	452+4,261	453+14,261	N	7.155.709,325	7.155.685,956	7.155.676,330	7.155.664,257	7.155.637,623
										E	677.268,407	677.249,603	677.240,654	677.235,456	677.221,660

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 03
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



LEGENDA (PLANTA BAIXA):
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- OLEODUTO/GASODUTO EXISTENTE
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- CAIXA SANEPAR
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):
- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

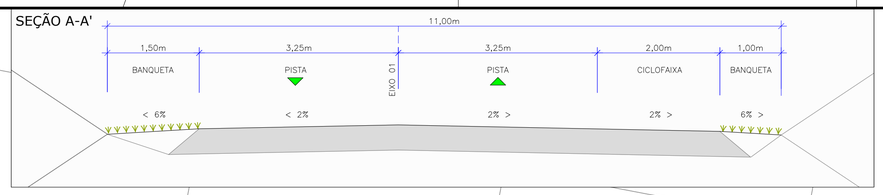
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
PRANCHA: 03/08

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-03-F
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

SEÇÃO A-A'



PLANTA BAIXA

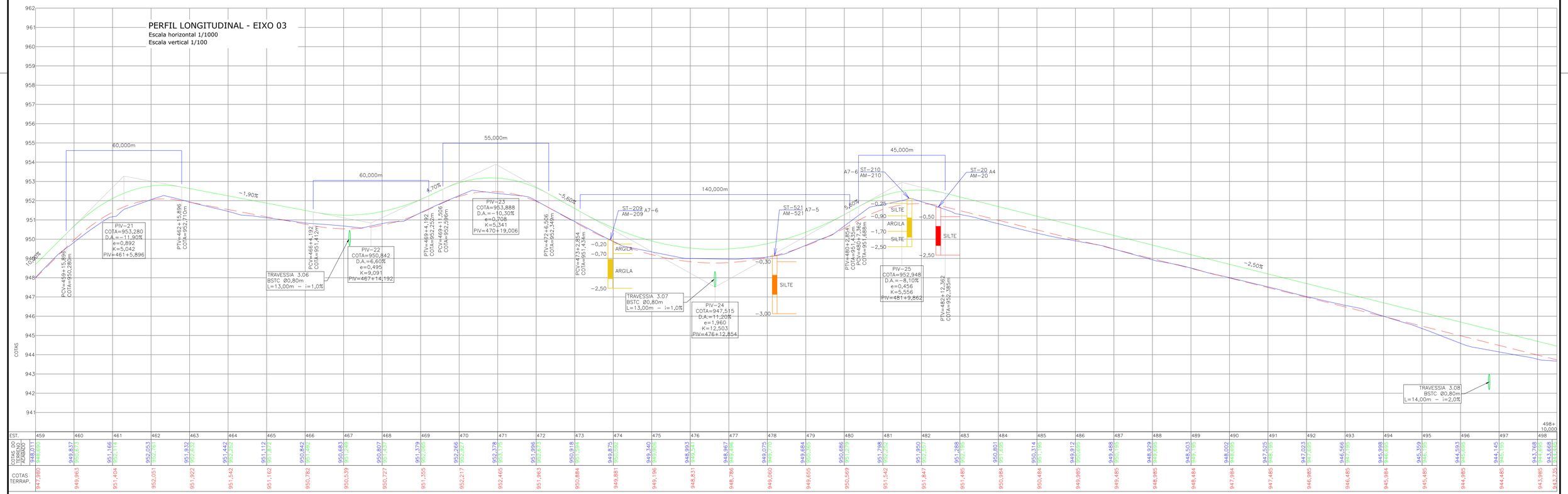
Escala 1/1000

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
13	45° 47' 36,4287"	----	110,000	----	87,917	456+18,767	----	----	461+6,684	N	7.155.579,714	----	7.155.538,007	----	7.155.494,255
										E	677.193,243	----	677.172,776	----	677.188,403
14	11° 27' 25,5912"	----	350,000	----	69,987	461+12,193	----	----	465+2,180	N	7.155.489,068	----	7.155.456,003	----	7.155.421,251
										E	677.190,256	----	677.202,066	----	677.207,073
15	09° 42' 00,0895"	30,000	200,000	30,000	33,859	465+15,494	467+5,494	468+19,354	470+9,354	N	7.155.408,073	7.155.378,503	7.155.361,324	7.155.346,222	7.155.319,053
										E	677.208,971	677.213,989	677.215,706	677.224,071	677.236,775
16	10° 21' 06,5465"	----	400,000	----	72,269	470+15,533	----	----	474+7,802	N	7.155.313,523	----	7.155.281,094	----	7.155.246,289
										E	677.239,532	----	677.255,695	----	677.265,768
17	15° 18' 20,7796"	30,000	270,000	30,000	72,127	480+3,003	481+13,003	485+5,130	486+15,130	N	7.155.135,629	7.155.106,666	7.155.071,552	7.155.035,062	7.155.005,157
										E	677.297,794	677.305,597	677.316,338	677.312,246	677.309,908
18	19° 11' 47,1382"	----	120,000	----	40,205	488+0,384	----	----	490+0,589	N	7.154.980,020	----	7.154.959,822	----	7.154.940,104
										E	677.307,474	----	677.305,518	----	677.310,312
19	06° 36' 53,0073"	30,000	300,000	30,000	34,635	491+14,328	493+4,328	494+18,962	496+8,962	N	7.154.907,321	7.154.878,059	7.154.861,209	7.154.843,739	7.154.813,766
										E	677.318,283	677.324,883	677.329,494	677.329,397	677.330,588

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 03

Escala horizontal 1/1000

Escala vertical 1/100



EST.	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498+10,000
ZONE 90 TERRENO ACABADO	948,011	949,837	951,166	952,053	951,932	951,442	951,112	950,842	950,683	950,807	951,379	952,266	952,378	951,996	950,918	949,875	949,340	948,993	948,967	949,075	949,684	950,686	951,798	951,950	951,288	950,801	950,314	949,912	949,488	948,929	948,503	948,002	947,525	947,023	946,566	945,998	945,359	944,745	944,593	943,768
COTAS TERRAP.	947,980	949,963	951,404	952,051	951,922	951,542	951,162	950,782	950,539	950,727	951,355	952,217	952,465	951,963	950,884	949,881	949,196	948,831	948,786	949,060	949,655	950,569	951,542	951,847	951,485	950,984	950,484	949,985	949,485	948,985	948,484	947,984	947,485	946,985	946,485	945,984	945,485	944,985	944,485	943,985

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- OLEODUTO/GASODUTO EXISTENTE
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- CAIXA SANEPAR
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-03-F

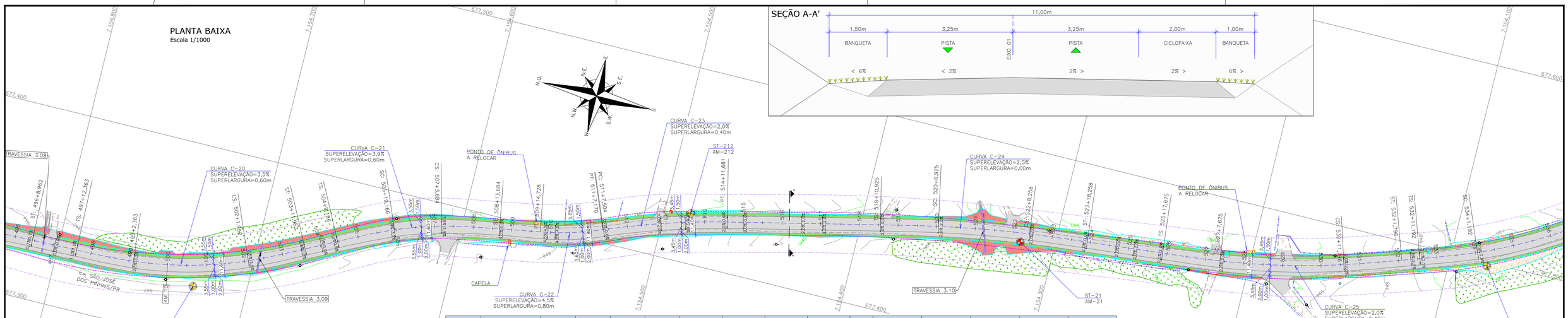
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

PRANCHA: 04/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

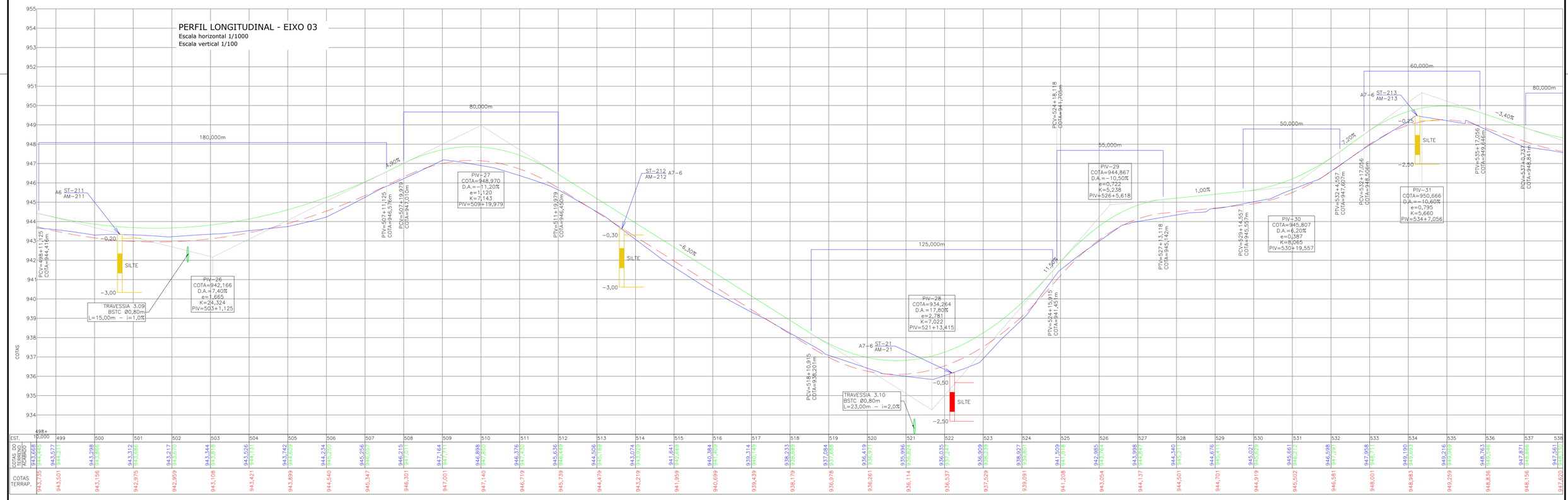


SEÇÃO A-A'

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT
20	17° 04' 15,7447"	30,000	200,000	30,000	59,589	497+12,363	499+2,363	502+1,952	503+11,952
21	07° 48' 16,3001"	30,000	180,000	30,000	24,519	504+9,166	505+19,166	507+3,684	508+13,684
22	12° 23' 29,7300"	----	150,000	----	32,441	509+14,728	----	----	511+7,170
23	09° 11' 33,6392"	----	400,000	----	64,177	511+7,504	----	----	514+11,681
24	04° 31' 11,7819"	30,000	600,000	30,000	47,333	518+10,925	520+0,925	522+8,258	523+18,258
25	09° 11' 04,6662"	30,000	400,000	30,000	64,121	525+17,675	527+7,675	530+11,796	532+1,796

Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
N	7.154.790,372	7.154.760,414	7.154.729,789	7.154.702,847	7.154.675,788
E	677.331,128	677.332,568	677.332,525	677.347,085	677.360,023
N	7.154.660,449	7.154.633,356	7.154.622,578	7.154.610,097	7.154.580,680
E	677.367,834	677.380,696	677.387,119	677.388,392	677.394,230
N	7.154.559,932	----	7.154.543,878	----	7.154.528,782
E	677.397,751	----	677.400,476	----	677.406,583
N	7.154.528,472	----	7.154.498,661	----	7.154.467,307
E	677.406,708	----	677.418,767	----	677.425,909
N	7.154.390,042	7.154.360,737	7.154.337,660	7.154.314,017	7.154.284,179
E	677.443,507	677.449,926	677.455,438	677.457,442	677.460,538
N	7.154.244,939	7.154.215,114	7.154.182,931	7.154.152,506	7.154.124,010
E	677.464,280	677.467,500	677.470,193	677.481,023	677.490,398

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 03
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- OLEODUTO/GASODUTO EXISTENTE
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- CAIXA SANEPAR
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

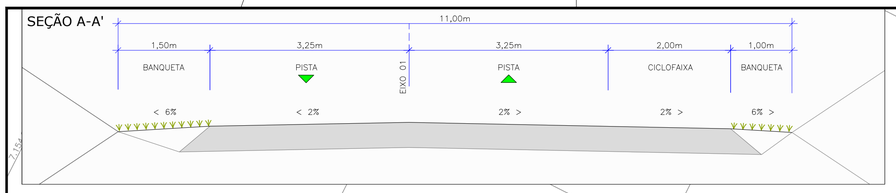
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-03-F
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km
PRANCHA: 05/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

SEÇÃO A-A'



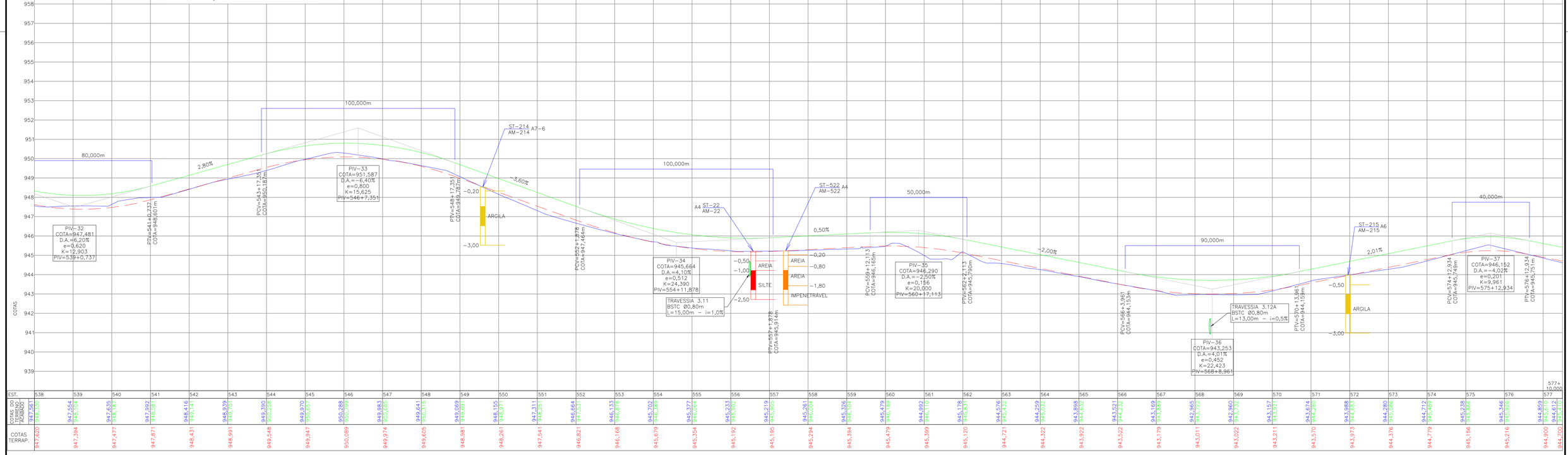
PLANTA BAIXA

Escala 1/1000

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
26	24° 26' 21,5932"	30,000	250,000	30,000	106,637	532+11,192	534+1,192	539+7,829	540+17,829	N	7.154.115,123	7.154.086,950	7.154.034,614	7.153.999,822	7.153.980,182
										E	677.493,446	677.503,742	677.521,055	677.563,815	677.586,486
27	12° 41' 21,4414"	30,000	120,000	30,000	26,576	544+9,884	545+19,884	547+6,460	548+16,46	N	7.153.934,101	7.153.915,905	7.153.906,031	7.153.904,174	7.153.896,349
										E	677.641,880	677.665,706	677.675,622	677.689,493	677.718,433
28	17° 11' 06,3256"	30,000	80,000	30,000	23,995	549+1,208	550+11,208	551+15,203	553+5,203	N	7.153.895,302	7.153.886,884	7.153.885,769	7.153.874,188	7.153.851,986
										E	677.723,064	677.751,809	677.765,217	677.772,064	677.792,171
29	41° 32' 16,1491"	30,000	80,000	30,000	57,998	558+16,093	560+6,093	563+4,091	564+14,091	N	7.153.765,306	7.153.740,772	7.153.715,031	7.153.684,468	7.153.656,477
										E	677.861,332	677.878,514	677.901,445	677.885,501	677.874,836
30	10° 52' 45,3432"	----	180,000	----	34,178	566+13,545	----	----	568+7,723	N	7.153.620,558	----	7.153.604,953	----	7.153.588,290
										E	677.858,514	----	677.851,422	----	677.847,404
31	05° 14' 13,5379"	----	450,000	----	41,132	568+19,011	----	----	571+0,143	N	7.153.577,317	----	7.153.557,310	----	7.153.537,827
										E	677.844,757	----	677.839,933	----	677.833,302

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 03

Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- OLEODUTO/GASODUTO EXISTENTE
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- CAIXA SANEPAR
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

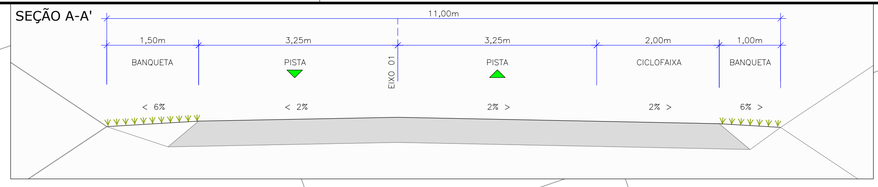
CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-03-F
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km
PRANCHA: 06/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

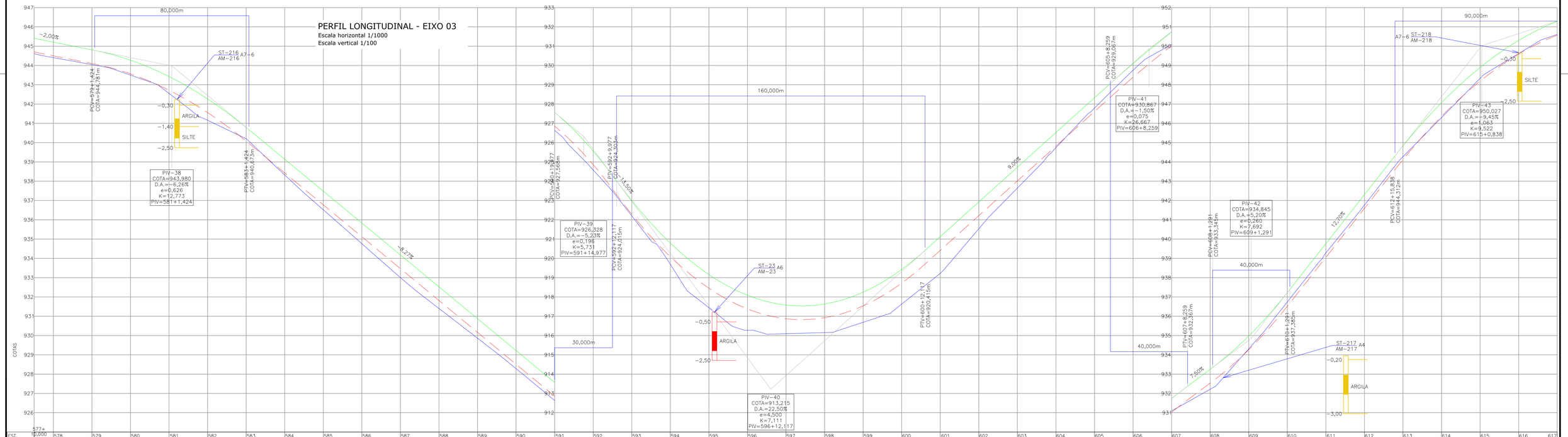
PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

SEÇÃO A-A'



CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
32	00° 21' 32,2499"	----	2000,000	----	12,530	581+1,767	----	----	581+14,297	N	7.153.346,955	----	7.153.341,024	----	7.153.335,106
										E	677.768,339	----	677.766,320	----	677.764,264
33	00° 31' 11,2521"	----	2000,000	----	18,144	607+8,538	----	----	608+6,682	N	7.152.849,337	----	7.152.840,767	----	7.152.832,170
										E	677.595,530	----	677.592,553	----	677.589,654

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 03
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- OLEODUTO/GASODUTO EXISTENTE
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- CAIXA SANEPAR
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-03-F

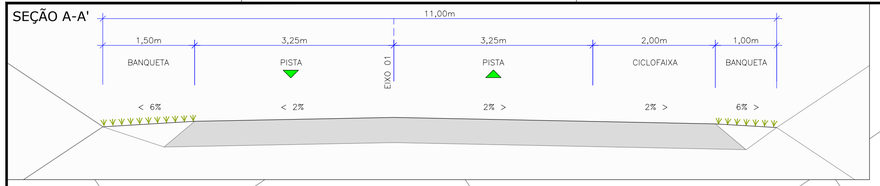
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

PRANCHA: 07/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

SEÇÃO A-A'



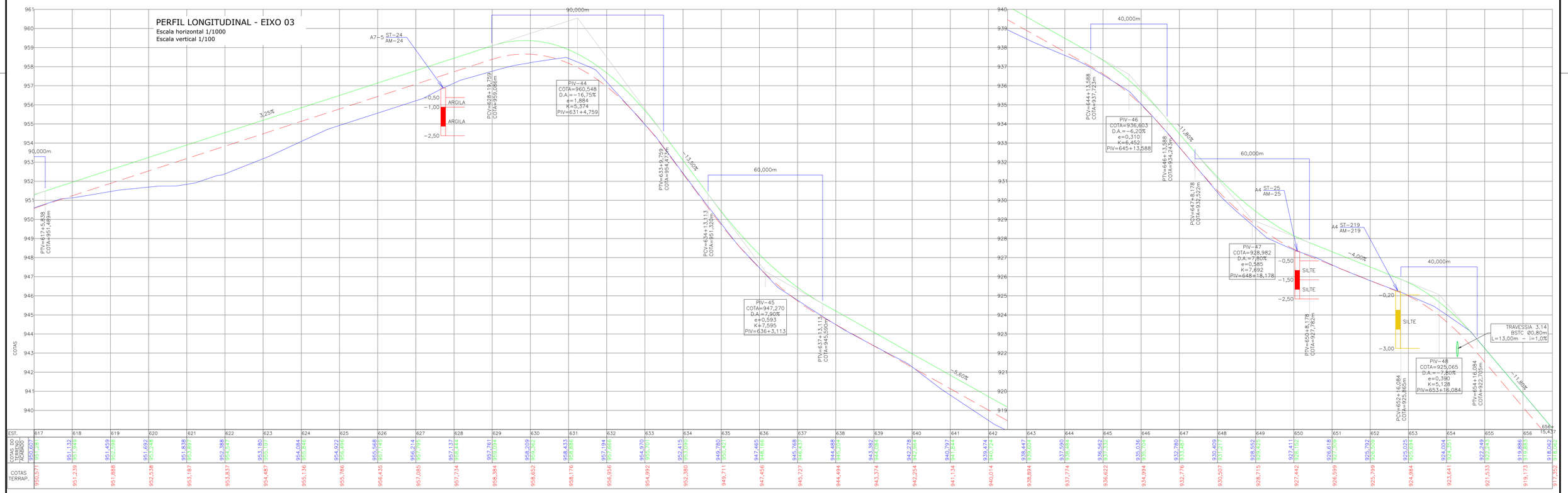
PLANTA BAIXA

Escala 1/1000

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
34	05° 23' 40,8972"	30,000	200,000	30,000	18,831	627+6,744	628+16,744	629+15,575	631+5,575	N	7.152.472,034	7.152.443,384	7.152.434,550	7.152.424,947	7.152.395,123
										E	677.468,209	677.459,339	677.455,569	677.455,541	677.452,365
35	19° 15' 24,9926"	30,000	135,000	30,000	45,373	633+0,819	634+10,819	636+16,193	638+6,193	N	7.152.359,994	7.152.330,219	7.152.306,400	7.152.287,958	7.152.263,252
										E	677.449,510	677.445,976	677.445,155	677.430,057	677.413,069
36	10° 45' 57,1828"	30,000	100,000	30,000	18,790	641+15,734	643+5,734	644+4,524	645+14,524	N	7.152.207,448	7.152.184,323	7.152.175,372	7.152.172,417	7.152.158,220
										E	677.371,572	677.352,509	677.347,719	677.338,008	677.311,613
37	16° 18' 06,2998"	----	250,000	----	71,130	645+15,293	----	----	649+6,422	N	7.152.157,891	----	7.152.142,526	----	7.152.118,701
										E	677.310,919	----	677.278,576	----	677.251,846
38	08° 29' 24,9221"	----	300,000	----	44,455	649+8,092	----	----	651+12,547	N	7.152.117,590	----	7.152.102,773	----	7.152.090,573
										E	677.250,600	----	677.233,977	----	677.215,348
39	10° 02' 34,2159"	----	300,000	----	52,584	652+9,322	----	----	655+1,907	N	7.152.081,382	----	7.152.066,940	----	7.152.048,874
										E	677.201,314	----	677.179,263	----	677.160,068
FIM	---	---	---	---	---	656+15,445	----	----	----	N	---	---	7.152.025,888	---	---
										E	---	---	677.135,646	---	---

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 03

Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



EST.	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	15,437
COTAS DO TERRENO ACABADO	950,607	951,132	951,459	951,692	951,838	952,388	953,180	954,084	954,922	955,668	956,214	957,137	957,761	958,209	958,433	957,194	954,970	952,415	949,780	947,465	945,768	944,488	943,382	942,278	940,797	939,474	938,447	937,590	936,562	935,036	932,780	930,409	928,562	927,411	926,618	925,792	925,025	924,004	922,249	919,886	918,062
COTAS TERRAP.	950,571	951,239	951,888	952,538	953,187	953,837	954,487	955,136	955,786	956,435	957,085	957,734	958,384	958,632	958,176	956,956	954,992	952,380	949,711	947,456	945,727	944,494	943,374	942,254	941,134	940,014	938,894	937,774	936,622	934,994	932,776	930,507	928,715	927,442	926,599	925,799	924,984	923,641	922,263	919,173	917,352

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- OLEODUTO/GASODUTO EXISTENTE
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- CAIXA SANEPAR
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-03-F

EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

PRANCHA: 08/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AMEP):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7